

27.04.2017

№ исх - 2217/ПКБ/СТ

Господину Т.Тодуа  
Директору грузовых перевозок  
Грузинской железной дороги

Уважаемый господин Тодуа,

Проектно-конструкторским бюро локомотивного хозяйства – филиалом ОАО «РЖД» проведена экспертиза технических условий GO8A.000.00.00.00.00ТУ «Электровоз магистральный грузовой постоянного тока GO8A», утверждённых 13.10.2016 г. генеральным директором ТОО «Электровоз кұрастыру зауыты» Б.Пеллем (далее – ТУ) на предмет соответствия техническим требованиям «Электровоз магистральный постоянного тока грузовой для Грузии», утверждённым 15.08.2014 г. генеральным директором АО «Грузинские железные дороги» М.Г.Бахтадзе, с учётом дополнения №1, утверждённого 26.02.2016 г. генеральным директором АО «Грузинские железные дороги» М.Г.Бахтадзе (далее – ТТ). По результатам проведённой экспертизы ТУ не полностью соответствуют ТТ по следующим причинам:

1. В строке 7 таблицы 1 ТУ нижняя граница высоты оси автосцепки указана 980 мм, а по требованиям пункта 3.1.15 ТТ – 1040 мм.
2. Не учтены требования пункта 6.3.1 ТТ в части применения радиальной установки колёсных пар.
3. Требуется разъяснения по поводу отсутствия тормозной рычажной передачи при наличии одного тормозного цилиндра на колесо и двустороннего нажатия. В связи с этим не выполняются требования пунктов 6.3.8, 7.3.4.

4. В ТУ отсутствует требование наличия в кузове самозакрывающихся люков для заправки песком (пункт 6.4.15 ТТ, указанный в дополнении).
5. Необходимо указать требование пункта 7.1.7 ТТ, касательно применения пневматического тормозного оборудования по техническим условиям.
6. В пункте 6.1.7 ТУ не указано наличие системы автоматического торможения электровозов, работающих по системе многих единиц, при их саморасцепе или секций при разрыве и саморазъединении межэлектровозных и межсекционных воздушных рукавов, указанная в пункте 7.1.8 ТТ.
7. Пункт 7.2.10 ТТ не учтён в ТУ. На электровозе необходимо применение устройств дистанционной продувки главных резервуаров с электрообогревом и влагоборников на напорной магистрали перед концевыми кранами с обоих концов электровоза.
8. В ТУ отсутствует указание о соответствии электромагнитной совместимости требованиям ГОСТ Р 55176.3.1, указанное в пункте 8.1.13 ТТ.
9. Не учтено требование пункта 8.1.15 ТТ, устанавливающее требования прокрутки тяговых электродвигателей от сети депо для выполнения их вибродиагностики.
10. В третьем перечислении пункта 7.1.11 ТУ приводится только рекуперативное торможение, тогда как пунктом 8.1.17 ТТ предусматривается ещё и реостатное торможение.
11. Требования пункта 8.2.9.5 ТТ неверно отражены в пункте 7.2.9.6 ТУ.
12. В ТУ отсутствуют требования пункта 8.2.9.8 ТТ.
13. В пункте 7.3.11 ТУ сказано, что микропроцессорные системы электровоза напрямую питаются от основной батареи локомотива, тогда как в пункте 8.3.8 ТТ для микропроцессорных систем требуется отдельный блок питания.
14. В ТУ отсутствуют требования к подсистеме управления торможением, указанные в пункте 9.3 ТТ.
15. Не учтены требования пунктов 9.4.3, 9.4.4 и 9.7.11 ТТ в части диагностирования недопустимых продольных, вертикальных и горизонтальных ускорений в пути следования и их фиксацию с привязкой к местоположению на электронном носителе.



16. В ТУ следует указать требование о соответствии боковых окон электровоза требованиям ГОСТ 12.2.056 (пункт 12.1.5 ТТ).

17. В пункте 11.1.11.2 ТУ не указано о возможности регулировки рабочего освещения, требуемой пунктом 12.2.14.2 ТТ.

18. В ТУ отсутствует требование к местному освещению в кабине машиниста (пункт 12.2.14.3 ТТ).

19. В ТУ отсутствует требование о выполнении низковольтного оборудования постоянного тока по двухпроводной системе (пункт 13.2.2.2 ТТ).

20. В ТУ отсутствует требование об оборудовании тяговых двигателей датчиками контроля температуры нагрева проводов и кабелей (пункт 13.2.2.4 ТТ).

21. Пунктом 13.2.3.7 ТТ предусматривается тушение пожара в автоматическом режиме при обнаружении пожара во втором локомотиве, а в пункте 12.2.5.6 ТУ указывается о принятии мер машинистом в данной ситуации.

Копия настоящего письма направлена на электронный адрес [Bezhan.Gujabize@railway.ge](mailto:Bezhan.Gujabize@railway.ge).

Ю.И.Попов  
Директор  
ПКБ ЦТ ОАО «РЖД»

